

Bericht des Vorstandes zur 7. Mitgliederversammlung

am 01.12.2006 in Berlin

(Manuskript des Vortrages des 1. Vorsitzenden)

- Begrüßung
- Tagesordnung versandt, satzungsmäßigen Bestimmungen eingehalten, 4 Wochen vor Termin versandt, beschlussfähig
- Seit letzter MV folgende Aktivitäten
 - Mitgliederbewegung
Seit der letzten MV: 1 Beitritt (Dr. Heinrich), 1 Austritt (Dr. Rückert) = Stagnation in der Mitgliederwerbung
 - 2 Informationsanschreiben mit jeweils aktuellen Themen zu europäischen Entwicklungen
 - 3 Stellungnahmen im Rahmen von Verbandsanhörungen und konkreten sachbezogenen Anfragen aus Ministerien, s. Liste in Anlage 5
 - Vorbereitung der Satzungsänderung mit dem Ziel der Erreichung der Gemeinnützigkeit
 - Jedes Vorstandsmitglied wird sich zu dem von ihm betreuten Ressort noch einmal selbst äußern
 - Durchführung des 2. gemeinsamen Symposiums DGVM/DGVP „Ältere Kraftfahrzeugführer“ am 24./25.03.2006 in Frankfurt am Main
 - Durchführung 1. Fit To Drive-Kongress am 05.05.2006 in Berlin, DGVP inhaltlich stark vertreten und aktiv beteiligt, Kongressbandherausgeber Herr Nickel und Herr Sardi im Kirschbaum Verlag, erscheint noch vor Weihnachten
 - Vorbereitung 3. Symposium DGVP/DGVM am 18./19.10.2006 in Dresden, Thema: „Prüfmethoden der Fahreignungsbegutachtung in der Psychologie, Medizin und im Ingenieurwesen“
 - Mitarbeit in der Steuerungsgruppe (Nickel, Stephan, Schubert), Entwicklung des PASS-Modells
 - Mitwirkung am Runden Tisch der Sektion V-Psych. BDP
 - Vorbereitung 2. Fit To Drive am 14./15.06.2007 in Wien
 - Zeitweilige AG „Reaktionszeitmessung“, Leitung Prof. Schneider – Dank – Arbeit abgeschlossen, Ergebnisbericht in der Abschlussphase
 - Zeitweilige AG „Psychologie und Straßengestaltung“, Koordinator: Herr Pfafferott, Mitwirkung: Herr Risser, Herr Fastenmeier, Herr Schneider

- Ständige Arbeitsgruppe BK, Federführender Herr Brenner-Hartmann – Dank - (2 Sitzungen haben stattgefunden, Herr B.-H. wird selbst berichten, Vorschläge für Überarbeitung und Erweiterung der BK), Zielstellung: im IV. Quartal 2007 die überarbeitete und erweiterte Fassung der BK herauszugeben, Schwerpunkte: Überarbeitung Kapitel CTU, neue Kapitel: „Ältere“, Testverfahren
- Vorbereitung Kommentar zu den BGL 3. Auflage, neue Kapitel, „Psychologische Verkehrstherapie“
- Internationale Bemühungen (Vorbereitung Besuch in Brüssel bei der DG TREN, Herrn Valmain), Ziel: internationale EU-AG V-Psych., 4. EU-FS-RiLi - Psychologie aufnehmen
- Frau Dr. Müller übernimmt die Funktion in der EFPA von Herrn Nickel
- Öffentlichkeitsarbeit (Anfragen ↑, von Rundfunk, Fernsehen, individuelle Anfragen in Bezug auf Beratungsbedarf nach Literatur und Studien – wer ist bereit, zu welchen Schwerpunkten entsprechende Auskünfte zu erteilen bzw. für Rundfunk- und Fernsehsendungen zur Verfügung zu stehen, so dass wir dann von der Geschäftsstelle aus weitervermitteln können)
- Die Web-Site der DGVP wurde durch den Mitgliederbereich ergänzt. Dadurch erhält jedes Mitglied die Möglichkeit, zeitnah alle von der DGVP erarbeiteten Materialien einzusehen. Um prognostisch eine Internationalisierung zu betreiben, wurde eine Web-Site www.trafficpsychology-dgvp.eu reserviert.
- Der Vorstand erbittet Vorschläge für Themen, die in 2007 bearbeitet werden sollen

Allgemeine Situation:

- Z. Zt. schlechtes Klima in der V-Psych. in Dt. (Themen wie Trennung Begutachtung und Diagnostik/Therapie)
- DGVP kann die z. T. dramatische Situation in der Sektion V-Psych. des BDP allein nicht kompensieren (Anträge zur Abwahl von Vorstandsmitgliedern etc. – bisher einmaliger Vorgang in der Geschichte der Sektion, Personalprobleme, jemanden zu finden, auf den sich alle Interessengruppen verständigen können)
- Unabhängigkeit der DGVP sichern und halten, wo notwendig, wieder herstellen

Dank an alle Vorstandskollegen für vertrauensvolle Zusammenarbeit.

Dank an die Mitglieder, die sich an der Erarbeitung ausgewählter Stellungnahmen beteiligt haben und z. T. auch immer häufiger Rückmeldungen zu den Stellungnahmen geben – freut mich sehr, da wir die Unterstützung erleben

Ansehen der DGVP ist gestiegen, Wirksamkeit wurde erhöht. Danke für Ihre Aufmerksamkeit!