DGVP Mitgliederversammlung 6.12. 2008
Schwerpunkt: Internationale Aktivitäten
Wolf-R. Nickel

Internationale Aktivitäten (Inhalt)

- Fit to Drive Kongressserie
- EU-Kontakt (Besuch bei Valmain)
- ICADTS-Aktivitäten
  - Transportation Research Board
  - Committee on Alcohol, other Drugs and Transportation
  - UN-Vollversammlung „Global Road Safety“
- DRUID
- Interlock/Alcolock
- Kontakt zur „arge tp 21“

Fit to Drive

- Prag 2008: Tagungsband veröffentlicht
- Programm Tallinn 2009: vgl. www.fit-to-drive.com

Interlock-Beiträge (USA), „skandinavische Philosophie“, DRUID-Ergebnisse, junge Fahrer, Punktsystem und Evaluation in UK, Fahren bei Dunkelheit in FI, EU-Projekt Kurzintervention, Blut als Risikoindikator, implizite und explizite Aggressivität, Fahrausbildung in BE und I, usw.

EU Kontakt

Besuch bei J. Valmain in Brüssel 30.9. 08 (Schubert und Nickel):

- Annex III (L 403/46EN) Führerscheinrichtlinie (Änderungsentwurf vorgelegt)
- - Empfehlungen des 3. Fit to Drive Kongresse
- - Kriterien für Punktesysteme (Mitarbeit???)

- Sämtliche Papiere liegen in Brüssel vor
- Fazit: deutlich stärkeres Engagement für individuelle Mobilität erkennbar: Valmain will alle DGVP-Anliegen mit den Kommissionskollegen diskutieren – regt von sich aus weitere Kontakte an
  (vgl. Rundschreiben an die Mitglieder der DGVP)

ICADTS-Aktivitäten

- Transportation Research Board Januar 2008
  - Vortrag über FTD Kongressziele und –inhalte
  - ICADTS-Vorstandssitzung
  - Foundation-Vorstandssitzung
  - Planung ICADTS-Kongresse in Oslo 2010 und Brisbane 2013
- Teilnahme an UN-Vollversammlung Global Road Safety, New York: „Verkehrssicherheit und indiv. Mobilität sind Anliegen der Völkergemeinschaft“. Resolution und Treffen der zuständigen Minister 2009 in Moskau

- Summer Workshop Committee on Alcohol, other Drugs and Transportation in Woods Hole, Mass., Vortrag "The Nature of the Young Impaired Driver Problem in Europe - and Related Issues –"; Tagungsband in Kürze verfügbar.
- *Januar 2009, TRB Washington: "Strategies for Preventing Impaired Driving Among Young People in Europe"*

DRUID Projekt

- General Meeting am 1.10. 2008
- Rolle: beratende Mitwirkung im WP 6 (WP6: Führerscheinentzug, Sanktionen: State of the art ; Empfehlungen für künftiges Handeln. Basis: Literaturrecherchen, Fragebogen, Kooperation mit anderen WPs)
- DRUID wird von der Kommission sehr aufmerksam verfolgt: Erkenntnisse, Best Practice, Harmonisierung

Interlock/Alcolock

Vortrag : „Alcohol Ignition Interlocks – Wirkungsweise, Einsatzgebiete, Erfahrungen" am 9. April 2008 beim KfV in Wien

In: Sicherheit, 9-10/08, S. 119-121, Zeitschr. des österreichischen Innenministeriums

Kontakt zur „arge tp 21"

Auf Einladung der „arge tp 21" am 2.12. 2008 Treffen zwischen DGVP-Vertretern (Schubert, Nickel) mit Prof. Rompe, Dipl.-Ing. Bönninger und Mitarbeitern der arge tp 21 in Dresden mit dem Ziel er Erörterung künftiger Kooperationsmöglichkeiten:
Themen:
- Die Gestaltung der Fahrerlaubnisprüfung hin zur sozialen Dienstleistung
- Lebenslanges Lernen / Generationslernen
- Fahrerassistenzsysteme
- Vorstellung der DDS 21-Studie (Driving Dynamic Study)